

自動車整備士3級ジーゼル 登録試験 過去12回の出題傾向

※表の見方

1. 実施時期

R4 10	令和4年10月実施問題	R4 3	令和4年3月実施問題
R3 10	令和3年10月実施問題	R3 3	令和3年3月実施問題
R2 10	令和2年10月実施問題	R2 3	令和2年3月実施問題
R1 10	令和元年10月実施問題	H31 3	平成31年3月実施問題
H30 10	平成30年10月実施問題	H30 3	平成30年3月実施問題
H29 10	平成29年10月実施問題	H29 3	平成29年3月実施問題

2. 試験問題の内容

「総論」「エンジン本体」「潤滑装置」等の試験問題の内容の区分は、それぞれ教科書「3級ジーゼル」の第1章、第2章、第3章…の分類とした。また、「基礎整備作業」と「基礎工学」の内容は、教科書「基礎自動車整備作業」と「基礎自動車工学」がそれぞれ該当する。

3. 該当項目の印

該当項目の問題が出題されていることを表す。R4 10「①」であれば、令和4年10月の設問【1】が該当することを表す。また、同じ項目に番号が2つある場合は、その項目から2題出題されていることを表す。

試験問題の内容		実施時期											
		R4 10	R4 3	R3 10	R3 3	R2 10	R2 3	R1 10	H31 3	H30 10	H30 3	H29 10	H29 3
総論	燃焼	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①
	ジーゼル・ノック	④		③	④		③			③			③
	排出ガス	②	②	④	②	②	④	②	②	④	③	③	④
	ブローバイ・ガス還元装置	⑨			⑨			⑮					
	エンジンの燃焼状態							③			②		
エンジン本体	直接噴射式燃焼室		④			④			④			④	
	燃焼室の形状		⑥	⑤	⑤	⑥	⑤	⑤		⑤	⑤		⑤
	シリンダ・ブロック/ シリンダ・ライナ		⑤	⑧		⑤		⑦	⑥		⑦	⑤	
	乾式ライナの組み付け						⑧			⑧			⑦
	コンロッド/ コンロッド・ベアリング		⑦	⑥		⑦			⑤				
	クランクシャフト											⑥	
	カムシャフト							⑧			⑧		
	バルブ機構	⑥ ⑧		⑦	⑥ ⑧		⑥ ⑦			⑥ ⑦			⑥
	バルブ各部の名称	⑦			⑦			⑥			⑥		
	ピストン			⑨									
	ピストン・リング								⑦			⑦	
	コンロッド及びピストン・ リングの組み付け						⑨			⑨			⑧
	コンプレッション・リング	⑤											
	エンジンの点検・整備			⑮			⑮			⑮			⑮
	直4 バルブ・タイミング	③	③	②	③	③	②	④	③	②	④	②	②

試験問題の内容		実施時期		R4	R4	R3	R3	R2	R2	R1	H31	H30	H30	H29	H29	
		10	3	10	3	10	3	10	3	10	3	10	3	10	3	
潤滑装置	トロコイド式 オイル・ポンプ	⑩						⑧			⑧		⑪			
	ギヤ式オイル・ポンプ		⑨	⑩	⑪			⑩	⑪			⑩		⑧	⑨	
	サーモスタットの各部の 名称		⑩	⑪				⑪			⑨			⑨		
	プレッシャ型 ラジエータ・キャップ	⑪				⑩	⑨		⑩			⑪	⑩		⑩	
燃料装置	列型 インジェクション・ ポンプ	コントロール・スリーブ		⑫				⑫				⑩			⑩	
		デリバリ・バルブ		⑮	⑬				⑬				⑫			⑪
		タイマ		⑪				⑪				⑪			⑪	
		フューエル・フィード・ポンプ	⑬				⑬			⑬				⑭		
	分配型 インジェクション・ ポンプ	ポンプの構造	⑱		⑫	⑱			⑫	⑨			⑬	⑨		⑫
		ガバナ		⑬		⑫	⑬					⑫			⑫	
		タイマ	⑫							⑫				⑫		⑬
	コモンレール式 高圧燃料噴射装置	⑭	⑭	⑭ ⑮			⑭	⑭ ⑮	⑭	⑭	⑬	⑭ ⑮	⑬	⑬	⑬	⑭ ⑮
	コモンレール				⑭						⑭			⑭		
	サプライ・ポンプ	⑰	⑯		⑰	⑯			⑰	⑰	⑯		⑱	⑮		
インジェクタ	⑯			⑯	⑮			⑯				⑯		⑯		
吸排気装置	エア・クリーナ		⑧				⑩				⑮			⑯		
	ダスト・インジケータ												⑲			
電気一般	半導体	⑳			㉑				㉒				㉒			
バッテリー	バッテリー全般	⑲	⑱		⑲	⑱			⑲	⑱			⑳	⑰		
	バッテリーの整備			⑯ ⑰				⑰				⑰			⑰	
	ブースタ・ケーブルの取扱い							⑯				⑯				
始動装置	スタータの構成部品			⑲				⑲				⑲			⑲	
	スタータの整備		⑳				⑲				⑲			⑲		
充電装置	オルタネータ全般		⑰	⑱			⑰	⑱			⑰	⑱		⑱	⑱	
	ロータの構成部品	⑳			⑳				⑳				㉑			
予熱装置	予熱装置全般	⑮	⑲		⑮				⑮				⑮			
	電熱式インテーク・エア・ヒータ回路						⑳				⑳			⑳		
	グロー・プラグ			⑳				⑳				⑳			⑳	
	グロー・プラグの計算			㉓				㉓				㉓				

試験問題の内容		実施時期											
		R4 10	R4 3	R3 10	R3 3	R2 10	R2 3	R1 10	H31 3	H30 10	H30 3	H29 10	H29 3
燃料 & 潤滑剤	軽油	②6		②6	②6	②6	②6	②6	②5	②6	②6	②5	②6
	エンジン・オイル		②7			②7			②7			②7	
基礎 整備 作業	ピストン・リング・ リブレーサ	②5			②5			②5				②4	
	プライヤの種類		②2			②2			②2		②5		
	測定工具の使用 方法	②3		②7			②7			②7			②7
	サーキット・テスタの 取り扱い		②5			②5			②4			②2	
基礎 工学	ねじ、ボルトとナット類		②6		②3			②7			②7		
	Vリブド・ベルトの特徴			②4			②4			②4			②4
他	単位	②4	②4	②2	②4	②4	②2	②4	②6	②2	②4	②6	②2
計算 問題	圧縮比	②1			②1			②1			②1		
	燃焼室容積									②1			
	総排気量		②1	②1		②1	②1		②1			②1	
	ピストンストローク												②1
	電気回路と抵抗	②2	②3		②2	②3		②2	②3		②2	②3	②3
検査	検査の種別								②9			②8	
	継続検査		②8				③0						
	自動車特定整備事業の 種類と対象車種						②9			②8			②8
	日常点検整備	②8			②8						③0		
	定期点検整備			②8				②8			②8		
保安 基準	車両重量									②9			
	輪重			②9									
	輪荷重		③0			②9							
	タイヤ	②9											
	ガラス可視光線透過率				②9			②9					
	すれ違い用前照灯				③0			③0			②9		
	前部霧灯												②9
	車幅灯			③0					③0			③0	
	尾灯						②8			③0			③0
	後部反射器	③0											
	制動灯		②9			③0							
	後退灯											②9	
	方向指示器					②8			②8				