

## 自動車整備士3級シャシ 登録試験 過去12回の出題傾向

### ※表の見方

#### 1. 実施時期

R4 10	令和4年10月実施問題	R4 3	令和4年3月実施問題
R3 10	令和3年10月実施問題	R3 3	令和3年3月実施問題
R2 10	令和2年10月実施問題	R2 3	令和2年3月実施問題
R1 10	令和元年10月実施問題	H31 3	平成31年3月実施問題
H30 10	平成30年10月実施問題	H30 3	平成30年3月実施問題
H29 10	平成29年10月実施問題	H29 3	平成29年3月実施問題

#### 2. 試験問題の内容

「総論」「動力伝達装置」「アクスル及びサスペンション」等の試験問題の内容の区分は、それぞれ教科書「3級シャシ」の第1章、第2章、第3章…の分類とした。また、「基礎整備作業」と「基礎工学」の内容は、教科書「基礎自動車整備作業」と「基礎自動車工学」がそれぞれ該当する。

#### 3. 該当項目の印

該当項目の問題が出題されていることを表す。R4 10「①」であれば、令和4年10月の設問【1】が該当することを表す。また、同じ項目に番号が2つある場合は、その項目から2題出題されていることを表す。

試験問題の内容		実施時期											
		R4 10	R4 3	R3 10	R3 3	R2 10	R2 3	R1 10	H31 3	H30 10	H30 3	H29 10	H29 3
動力伝達装置	性能&諸元(基礎工学)	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①
	ダイヤフラム式クラッチ			②			②			②			②
	クラッチ・ディスクの点検					②			②			②	
	クラッチの切れ不良		②		②			②			②		
	クラッチの滑り	②											
	トランスミッションの原理			③			③		④			③	
	マニュアル・トランスミッション			④			④			④			④
	キー式シンクロメッシュ機構	④	⑤		④	⑤		④			④		
	オイル・ポンプ&トルク・コンバータ	⑤			⑤			⑤			⑤		
	プラネタリ・ギヤ		④			④				③			③
	ATの油圧制御装置		③			③			③			④	
	トリポード型ジョイント								⑤			⑤	
	パーフィールド型ジョイント			⑤			⑤			⑤			⑤
ファイナル・ギヤ	⑥	⑧	⑥	⑥	⑧	⑥	⑨	⑥	⑥	⑨	⑥	⑥	

実施時期		R4 10	R4 3	R3 10	R3 3	R2 10	R2 3	R1 10	H31 3	H30 10	H30 3	H29 10	H29 3
試験問題の内容													
アクスル及びサスペンション	車軸懸架式フロント・アクスル					⑦					⑦		
	車軸懸架式リヤ・アクスル・シャフト			⑧			⑧			⑧			⑧
	独立懸架式アクスル&サスペンション		⑦						⑦			⑦	
	独立懸架式サスペンションの特徴				⑦			⑥			⑥		
	コイル・スプリング				⑩						⑩		
	シャシ・スプリング		⑥			⑥			⑧			⑧	
	リーフ・スプリング	⑦		⑦			⑦			⑦			
	トーション・バー・スプリング							⑩					⑦
	ショック・アブソーバ	⑩											
ステアリング装置	ラック・ピニオン型ステアリング装置											⑨	
	ボール・ナット型ステアリング装置		⑩			⑩			⑩				
	ボール・ナット型ギヤ機構	⑧			⑧			⑦					
	ステアリング・リンク機構			⑩		⑪	⑩			⑩			⑩
	ラック・ピニオン型パワー・ステアリング		⑨			⑨			⑨			⑩	
	インテグラル型パワー・ステアリング			⑨			⑨			⑨			⑨
ホイール及びタイヤ	タイヤの構造		⑪						⑪				
	ホイール及びタイヤ	⑨			⑨			⑧			⑧		
	ホイール・ボルト及びホイール・ナット			⑪			⑪			⑪			⑪
	ディスク・ホイールの寸法											⑪	
ホイール・アライメント	キャンバ・キャスタ・キング・ピン・ゲージ						⑫			⑫	⑪		⑫
	キング・ピン・オフセット			⑫									
	キャスタ	⑪			⑪			⑪					
	スラスト角		⑫			⑫			⑫			⑫	
ブレーキ装置	パーキング・ブレーキ					⑬			⑬			⑮	
	タンデム・マスタ・シリンダ			⑮			⑮			⑮			⑮
	油圧式ドラム・ブレーキ	⑬	⑭		⑬	⑭			⑮	⑬		⑬	⑭
	油圧式ドラム・ブレーキの自己倍力作用			⑬				⑬			⑬		
	油圧式ディスク・ブレーキ	⑫	⑬		⑫ ⑭		⑬	⑫ ⑮			⑫ ⑭		
	ブレーキ液	⑮											
	真空式制動倍力装置	⑯	⑮	⑭	⑯	⑮	⑭	⑯	⑭	⑭	⑯	⑭	⑬

試験問題の内容		実施時期											
		R4 10	R4 3	R3 10	R3 3	R2 10	R2 3	R1 10	H31 3	H30 10	H30 3	H29 10	H29 3
ボデー	フレームの湾曲傾向	⑭			⑮			⑭			⑮		
	ガラス&塗料&亀裂 合成樹脂&フレーム 他		⑯	⑯		⑯	⑯		⑯	⑯		⑯	⑯
半導体	トランジスタ								⑳				
	電気用図記号	㉒	㉓	㉒		㉓	㉒			㉒		㉔	㉒
バッテリー	形式の表示法		㉑			㉑			㉑		㉓	㉑	
	バッテリー全般	㉓		⑳	㉓		㉑	㉓		㉑			㉑
灯火装置全般		⑲		⑳	㉑	⑲	⑲	⑲	⑲	⑲	⑲	⑲	⑲
ワイパ・モータ回路								㉑			⑲		
サーキット・テストの取扱い		㉑	⑳	㉓	㉑ ㉒		㉓	㉒		㉓	㉒		㉒
冷暖房装置	冷凍サイクル		⑲		⑲		⑲	⑳		⑲	㉑		⑲
	冷房機能	⑳		㉑		⑲			⑲			⑳	
記録	CAN 通信	㉓	⑳	⑲	㉒	⑳	㉑	㉒	⑳	㉑	㉒	⑳	㉑
潤滑剤	グリース		㉕			㉕			㉕	㉖		㉕	㉖
	潤滑剤の作用	㉑			㉑			㉑			㉑		
基礎整備作業	マイクロメータ		㉖			㉖			㉖			㉓	
	プライヤの種類				㉖			㉖			㉖		
	ドライバの種類			㉒			㉓			㉓			㉓
	リーマ	㉖											
基礎工学 他	鉄鋼					㉒			㉒				
	非鉄金属・ガラス	㉕			㉕			㉕			㉕		
	アルミニウムの特徴		㉒	㉖			㉖					㉒	
	ベアリング	㉒			㉓			㉓			㉓		
	単位	⑳	㉒	㉓	⑳	㉓	㉒	⑳	㉓	㉒	⑳	㉓	㉓
計算問題	MTの変速比			㉕			㉕			㉕			㉕
	ギヤのトルク		㉑			㉑			㉑			㉑	
	電流計と抵抗値				㉑	㉒			㉒			㉒	
	合成抵抗	㉑	㉓	㉑			㉑	㉑		㉑	⑳		㉑
車両法	自動車の種別		㉔			㉓							
	自動車特定整備事業の 種類と対象車種								㉓			㉔	
	自動車特定整備事業者の 義務									㉑			㉔
	日常点検整備			㉔			㉑						

試験問題の内容		実施時期											
		R4 10	R4 3	R3 10	R3 3	R2 10	R2 3	R1 10	H31 3	H30 10	H30 3	H29 10	H29 3
保安基準	自動車の長さ、幅、高さ	②8			②8								
	安定性	③0											
	走行用前照灯		②9			③0			③0				
	すれ違い用前照灯			③0								②9	
	前部雾灯					②8							
	車幅灯												③0
	番号灯						②9			②8	③0		②9
	制動灯								②8			③0	
	補助制動灯				②9			②8			②8		
	方向指示器	②9		②9	③0		②8	②9		②9			
	警音器		③0										
	非常信号用具							③0			②9		