

『運行管理者試験 問題と解説 旅客編 令和6年3月 CBT 試験受験版』

お詫びと訂正のご案内

『運行管理者試験 問題と解説 旅客編 令和6年3月 CBT 試験受験版』をご購入頂きまして、誠にありがとうございます。本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。訂正してお詫び致します。

頁数等	内容														
<p>第4章 労働基準法</p> <p>◆解答&amp;解説</p> <p>318～319ページ</p> <p>問3</p> <p>選択肢1, 3, 4</p> <p>イラストの色付けに誤りがあったため訂正 (右記の正誤表は、書籍よりイラストのみを抜粋)</p>	誤	1.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週
		拘束時間(時間)	65	58	66	64	59	70	54	A	64	68	64	67	57
		3.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週
		拘束時間(時間)	62	69	62	59	60	68	58	61	70	C	60	56	66
4.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週		
拘束時間(時間)	58	59	71	62	63	D	69	59	60	63	68	58	61		
正	1.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週	
	拘束時間(時間)	65	58	66	64	59	70	54	A	64	68	64	67	57	
	3.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週	
	拘束時間(時間)	62	69	62	59	60	68	58	61	70	C	60	56	66	
4.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週		
拘束時間(時間)	58	59	71	62	63	D	69	59	60	63	68	58	61		

頁数等	内容														
<p>第4章 労働基準法</p> <p>◆解答&amp;解説</p> <p>320 ページ</p> <p>問4 選択肢1～4</p> <p>イラストの色付けに誤りがあったため訂正 (右記の正誤表は、書籍よりイラストのみを抜粋)</p>	誤	1.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週
		拘束時間(時間)	58	67	A	66	65	60	56	54	63	57	58	68	64
		2.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週
		拘束時間(時間)	70	59	58	59	B	59	66	58	65	54	56	60	67
	3.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週	
	拘束時間(時間)	67	63	56	68	59	62	C	66	71	59	54	59	59	
	4.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週	
	拘束時間(時間)	59	65	60	66	69	56	58	61	D	67	58	70	59	
正	1.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週	
	拘束時間(時間)	58	67	A	66	65	60	56	54	63	57	58	68	64	
	2.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週	
	拘束時間(時間)	70	59	58	59	B	59	66	58	65	54	56	60	67	
	3.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週	
	拘束時間(時間)	67	63	56	68	59	62	C	66	71	59	54	59	59	
	4.	1～4週	5～8週	9～12週	13～16週	17～20週	21～24週	25～28週	29～32週	33～36週	37～40週	41～44週	45～48週	49～52週	
	拘束時間(時間)	59	65	60	66	69	56	58	61	D	67	58	70	59	

頁数等	内容	
<p>第 5 章 実務上の知識及び能力</p> <p>◆解答&amp;解説</p> <p>367 ページ</p> <p>問 3 選択肢 1</p> <p><b>赤字下線部</b>を削除</p>	誤	<p>1. <b>不適</b>：<b>遠隔地で業務が開始又は終了する場合、</b>車庫と営業所が離れている場合、出庫・帰庫が早朝・深夜で運行管理者が不在などの場合は「<u>運行上やむを得ない場合</u>」に該当しないため、<u>電話等による点呼はできない</u>。必要に応じて運行管理者や補助者を派遣して、対面点呼を確実に実施する。「運輸規則の解釈及び運用」第 24 条第 1 項①。⇒ 39P</p>
<p>第 5 章 実務上の知識及び能力</p> <p>◆解答&amp;解説</p> <p>368 ページ</p> <p>問 4 選択肢 2</p> <p><b>赤字下線部</b>を削除</p>	誤	<p>1. <b>不適</b>：<b>遠隔地で業務が開始又は終了する場合、</b>車庫と営業所が離れている場合、出庫・帰庫が早朝・深夜で運行管理者が不在などの場合は「<u>運行上やむを得ない場合</u>」に該当しないため、<u>電話等による点呼はできない</u>。必要に応じて運行管理者や補助者を派遣して、対面点呼を確実に実施する。「運輸規則の解釈及び運用」第 24 条第 1 項①。⇒ 39P</p>
	正	<p>1. <b>不適</b>：車庫と営業所が離れている場合、出庫・帰庫が早朝・深夜で運行管理者が不在などの場合は「<u>運行上やむを得ない場合</u>」に該当しないため、<u>電話等による点呼はできない</u>。必要に応じて運行管理者や補助者を派遣して、対面点呼を確実に実施する。「運輸規則の解釈及び運用」第 24 条第 1 項①。⇒ 39P</p>