

『運行管理者試験 重要問題厳選集 貨物編 2026-2027』

お詫びと訂正のご案内

『運行管理者試験 重要問題厳選集 貨物編 2026-2027』をご購入頂きまして、誠にありがとうございます。
 本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけいたしまして誠に申し訳ございません。
 訂正してお詫びいたします。

頁数等	内容	
66頁 ポイント解説	誤	2. 要しない 。車輪脱輪事故は、速報を要する事故に 該当しない 。
	正	2. 要しない 。 車輪脱落事故 は、速報を要する事故に 該当しない 。
308頁 問29	誤	▶ 答え 1-①, 2-②, 3-②
	正	▶ 答え 1-①, 2-②, 3-①
309頁 問29	誤	<p>出庫から順に、①運転時間合計の3時間に対し合計1時間40分の中断、②運転時間合計の4時間に対し合計40分の中断、③1時間20分運転後に乗務を終了しているため、改善基準に違反していない。改善基準第4条第1項第7号・第8号を参照。</p>
	正	<p>出庫から順に、①運転時間合計の3時間に対し合計1時間40分の中断、②運転時間の1時間に対し30分の中断で適合している。しかし、③運転時間合計が4時間20分となり、連続運転時間の4時間を超えているため、改善基準に違反している。改善基準第4条第1項第7号・第8号を参照。</p>