

『平成 30 年版 自動車整備士 2 級ジーゼル 練習問題集』

お詫びと訂正のご案内

『平成 30 年版 自動車整備士 2 級ジーゼル 練習問題集』をご購入頂きまして、誠にありがとうございます。
本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。
訂正してお詫び致します。

頁数等	内容			
85 ページ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">42 電気装置 [8]</div> ■ [カー・ナビゲーション] 【2】選択肢 4	誤	4. GPS アンテナは、トンネル内では人工衛星からの電波を受信できない。		
	正	4. GPS アンテナは、トンネル内では 人工衛星 からの電波を受信できない。		
112 ページ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">49 模擬試験 第 3 回</div> 【6】の問題文	誤	<p>【6】着火順序 1-4-2-6-3-5 の 4 サイクル直列 6 シリンダ・エンジンに関する次の文章の (イ) ~ (ロ) に当てはまるものとして、下の組み合わせのうち、適切なものはどれか。</p> <p>第 5 シリンダが圧縮行程下死点にあり、この位置からクランクシャフトを回転方向に 300° 回転させたとき、燃焼行程下死点にあるのは (イ) である。</p> <p>その状態から第 3 シリンダのバルブをオーバーラップの上死点状態にするためには、クランクシャフトを回転方向に (ロ) 回転させる必要がある。</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 0 10px;">(イ)</td> <td style="padding: 0 10px;">(ロ)</td> </tr> </table> <div style="margin-left: 20px;"> <input checked="" type="checkbox"/> 1. 第 1 シリンダ 660° 2. 第 1 シリンダ 300° 3. 第 6 シリンダ 300° 4. 第 6 シリンダ 660° </div>	(イ)	(ロ)
(イ)	(ロ)			
	正	<p>【6】着火順序 1-4-2-6-3-5 の 4 サイクル直列 6 シリンダ・エンジンに関する次の文章の (イ) ~ (ロ) に当てはまるものとして、下の組み合わせのうち、適切なものはどれか。</p> <p>第 5 シリンダが圧縮行程上死点にあり、この位置からクランクシャフトを回転方向に 300° 回転させたとき、燃焼行程下死点にあるのは (イ) である。</p> <p>その状態から第 3 シリンダのバルブをオーバーラップの上死点状態にするためには、クランクシャフトを回転方向に (ロ) 回転させる必要がある。</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 0 10px;">(イ)</td> <td style="padding: 0 10px;">(ロ)</td> </tr> </table> <div style="margin-left: 20px;"> <input checked="" type="checkbox"/> 1. 第 1 シリンダ 660° 2. 第 1 シリンダ 300° 3. 第 6 シリンダ 300° 4. 第 6 シリンダ 660° </div>	(イ)	(ロ)
(イ)	(ロ)			