

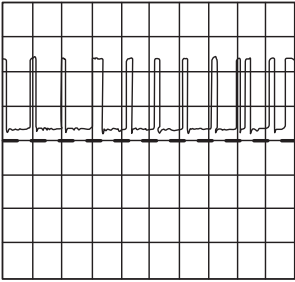
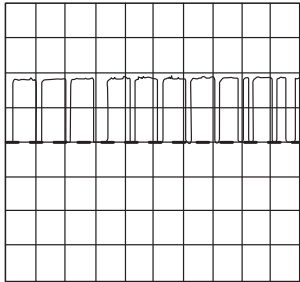
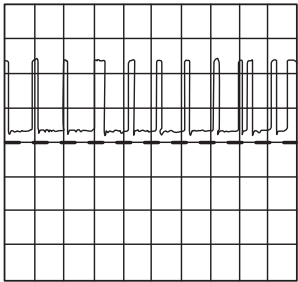
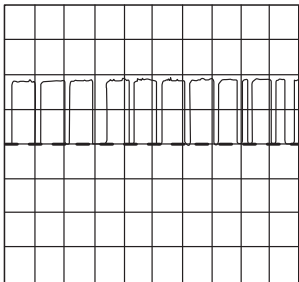
## 『自動車整備士 教科書ぴったりドリル 1級小型 令和5年版』 に関するお詫びと訂正のご案内

『自動車整備士 教科書ぴったりドリル 1級小型 令和5年版』の内容について誤りがありましたことを、心よりお詫び申し上げます。以下の通り訂正致しますので、お手持ちの本書に加筆訂正をお願い致します。

ご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。

よろしくお願ひ申し上げます。

### 初 版

P54 <b>52</b>	誤	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>(ニ)</p>  <p>V/DIV=1V</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>(ホ)</p>  <p>V/DIV=1V</p> </div> </div>
	正	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>(ニ)</p>  <p>V/DIV=2V</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>(ホ)</p>  <p>V/DIV=2V</p> </div> </div>
P139 <b>46</b>	誤	<input checked="" type="checkbox"/> 3. F/Bセンサが図3のH/Cの位置にあるエア・ミックス・アクチュエータの停止時に、V <sub>5</sub> とV <sub>6</sub> の両方に5Vが発生している場合は、エア・ミックス・アクチュエータ内部の異常が考えられるが、オート・エアコンECU本体の異常は考えられない。
	正	<input checked="" type="checkbox"/> 3. F/Bセンサが図3のH/Cの位置にあるエア・ミックス・アクチュエータの停止時に、V <sub>5</sub> とV <sub>6</sub> の両方に5Vが発生している場合は、エア・ミックス・アクチュエータ内部の異常が考えられるが、オート・エアコンECU本体の異常は考えられない。