

令和7年4月4日 更新

(株)公論出版 編集部

『自動車整備士 教科書ぴったりドリル 3級ガソリン 旧制度試験対応版』 に関するお詫びと訂正のご案内

『自動車整備士 教科書ぴったりドリル 3級ガソリン 旧制度試験対応版』の内容について誤りがありましたことを、心よりお詫び申し上げます。

以下の通り訂正致します。

大変、お手数ご不便をおかけしますが、よろしくお願い申し上げます。

※次頁の解答ページの赤字部分が訂正箇所になります。

■ 基礎工学

1 自動車の構造／自動車の材料 [1]

■ 警報装置

- 【1】 1…× : 2…○ : 3…× : 4…○ : 5…×
6…○ : 7…×

■ 鉄鋼

- 【1】 1…○ : 2…○ : 3…○ : 4…○ : 5…○
6…× : 7…× : 8…× : 9…×

■ 非鉄金属

- 【1】 1…○ : 2…○ : 3…× : 4…× : 5…×
6…× : 7…× : 8…× : 9…○

2 自動車の材料 [2] ／自動車の機械要素 [1]

■ ガラス

- 【1】 1…○ : 2…× : 3…×

■ 合成樹脂

- 【1】 ×

■ ねじ

- 【1】 1…× : 2…○ : 3…○ : 4…○ : 5…×
6…○ : 7…○ : 8…○

■ ベアリング

- 【1】 1…○ : 2…× : 3…○ : 4…○
【2】 ボール／ニードル (針状) ・ローラ／シリンドリカル (円筒状) ・ローラ

3 自動車の機械要素 [2]

／基礎的な原理・法則 [1]

■ ベルト及びプーリ

- 【1】 1…○ : 2…○ : 3…× : 4…○

■ てこ (力のモーメント)

- 【1】 18N

■ 熱

- 【1】 1…○ : 2…○ : 3…○ : 4…○ : 5…×

■ トルク

- 【1】 45cm
【2】 120N・m

4 基礎的な原理・法則 [2]

■ 速度

- 【1】 100km/h

■ 単位：仕事とエネルギー／圧力と応力／電気と磁気

- 【1】 1…J (ジュール) : 2…W (ワット)
3…Pa (パスカル) : 4…W (ワット)
5…Wh (ワットアワー)
6…F (ファラド) : 7…C (クーロン)

■ 電気回路 [1]

- 【1】 **3 Ω** 【2】 **5 Ω**
【3】 15 Ω 【4】 2 Ω

5 基礎的な原理・法則 [3]

■ 電気回路 [2]

- 【1】 4 Ω 【2】 16 Ω
【3】 2 Ω 【4】 1 Ω
【5】 25 Ω

6 基礎的な原理・法則 [4]

■ 電気回路 [3]

- 【1】 7 Ω 【2】 8 Ω
【3】 6 Ω 【4】 5 Ω
【5】 2.6 Ω 【6】 4 Ω

7 基礎的な原理・法則 [5]

／自動車の諸元 [1]

■ 電気回路 [4]

- 【1】 24W 【2】 48W
【3】 **2A**

■ ベルト機構

- 【1】 80mm 【2】 600min⁻¹

8 自動車の諸元 [2]

■ 排気量

- 【1】 1…326cm³ : 2…538cm³
3…362cm³ : 4…1760cm³
5…1820cm³ : 6…1755cm³

■ 圧縮比／ピストン・スピード

- 【1】 1…11 : 2…7 : 3…10m/s

■ 空車質量と自動車総質量／自動車に働く抵抗 等

- 【1】 1…× : 2…○ : 3…× : 4…× : 5…○
6…○ : 7…○ : 8…○

■ 基礎整備

9 基礎整備作業 [1]

■ 基礎整備作業 [1]

- 【1】 1…○ : 2…× : 3…× : 4…○ : 5…○
6…○ : 7…× : 8…× : 9…○ : 10…○
11…○ : 12…○ : 13…○
【2】 1…マイクロメータ
2…シリンダ・ゲージ

10 基礎整備作業 [2]

■ 基礎整備作業 [2]

- 【1】 1…**たがね** : 2…**リーマ** : 3…**タップ**
4…56.55mm
5…**シンプル** : 6…**スピンドル**
7…**シリンダ・ゲージ**
8…**ピストン・リング・コンプレッサ**
【2】 1…× : 2…× : 3…× : 4…○
【3】 1…**コンプレッション・ゲージ**
2…**コンプレッション・ゲージ**

■ 3級ガソリン

11 バルブ・タイミング

■ バルブ・タイミング

- 【1】 1…第1シリンダ : 2…第4シリンダ
3…第3シリンダ : 4…第2シリンダ
5…第4シリンダ : 6…第2シリンダ
7…**第1シリンダ** : 8…**第2シリンダ**
9…第1シリンダ : 10…第3シリンダ

12 総論 [1]

■ 燃焼

【1】 1…× : 2…×

【2】 1…× : 2…○ : 3…× : 4…×

■ ノッキング

【1】 1…○ : 2…○ : 3…○

■ 排出ガスの発生過程とその成分

【1】 1…○ : 2…○ : 3…○ : 4…○ : 5…○

6…○ : 7…× : 8…○ : 9…× : 10…○

13 総論 [2]

■ 排出ガス浄化装置

【1】 イ NO_x / ロ HC / ハ CO

【2】 1…× : 2…× : 3…× : 4…○ : 5…×

■ EGR 装置

【1】 イ 下げ / ロ NO_x

■ ブローバイ・ガス還元装置 [1]

【1】 1…× : 2…× : 3…○ : 4…× : 5…×

14 総論 [3] / エンジン本体 [1]

■ ブローバイ・ガス還元装置 [2]

【1】 1…イ PCV バルブ

/ ロ インテーク・マニホールド

2…ハ インテーク・マニホールド

/ ニ PCV バルブ

■ 燃料蒸発ガス排出抑止装置

【1】 ○

■ シリンダ・ヘッド

【1】 1…× : 2…× : 3…○

【2】 1…× : 2…× : 3…○ : 4…×

15 エンジン本体 [2]

■ ピストン・ピン / ピストン・リング

【1】 1…○ : 2…○ : 3…× : 4…○ : 5…×

6…○ : 7…× : 8…× : 9…○

【2】 1…× : 2…○ : 3…× : 4…×

【3】 1…b (テーパ・フェース)

2…f (テーパ・アンダ・カット)

3…d (パレル・フェース)

■ クランクシャフト [1]

【1】 1…○ : 2…○ : 3…○ : 4…×

16 エンジン本体 [3]

■ クランクシャフト [2]

【1】 1…C : 2…D : 3…B

【2】 1…ダイヤル・ゲージ

2…1/2

3…ダイヤル・ゲージ

■ フライホイール及びリング・ギヤ

【1】 1…○ : 2…○ : 3…○ : 4…× : 5…○

6…○ : 7…○ : 8…○ : 9…× : 10…×

11…○ : 12…× : 13…○

【2】 ダイヤル・ゲージ

17 エンジン本体 [4]

■ バルブ機構

【1】 1…C : 2…B : 3…D

【2】 1…○ : 2…× : 3…○ : 4…× : 5…○

6…× : 7…○ : 8…× : 9…○ : 10…×

■ 整備: コンロッド及びコンロッド・ベアリング

【1】 1…シリンダ・ゲージ

2…プラスチック・ゲージ

18 潤滑装置 [1]

■ オイルの循環

【1】 1…× : 2…×

■ オイル・ポンプ

【1】 1…○ : 2…× : 3…× : 4…○ : 5…○

6…× : 7…○ : 8…× : 9…× : 10…×

11…× : 12…× : 13…× : 14…○ : 15…×

16…○ : 17…○

【2】 1…× : 2…○ : 3…× : 4…×

19 潤滑装置 [2] / 冷却装置 [1]

■ オイル・フィルタ

【1】 ○

【2】 1…○ : 2…○ : 3…× : 4…× : 5…×

6…× : 7…○ : 8…○

■ オイル・パン

【1】 1…× : 2…× : 3…○ : 4…○

■ 概要 / 構造・機能 / 整備 [1]

【1】 1…○ : 2…× : 3…○ : 4…○ : 5…×

6…× : 7…○ : 8…× : 9…×

20 冷却装置 [2]

■ 概要 / 構造・機能 / 整備 [2]

【1】 1…D (プレッシャ・バルブ)

2…E (パキューム・バルブ)

■ ウォータ・ポンプ

【1】 1…○ : 2…○ : 3…○ : 4…× : 5…×

■ サーモスタット [1]

【1】 1…× : 2…○ : 3…○ : 4…○ : 5…×

6…○ : 7…× : 8…○ : 9…× : 10…×

11…○

21 冷却装置 [3] / 燃料装置

■ サーモスタット [2]

【1】 イ 膨張 / ロ 開く

【2】 イ 閉じて / ロ 開いて

■ 不凍液

【1】 1…○ : 2…× : 3…○ : 4…○

■ 概要 / インジェクタ / フューエル・ポンプ

【1】 1…○ : 2…○ : 3…× : 4…○ : 5…○

【2】 ニードル・バルブ / プランジャ / ソレノイド・コイル

22 吸排気装置

■エア・クリーナ

- 【1】 1…○：2…○：3…×：4…×：5…○
6…○：7…○：8…×

■インテーク・マニホールド及びエキゾースト・マニホールド

- 【1】 1…○：2…○：3…×：4…○：5…×
6…×：7…×：8…○：9…×

■エキゾースト・パイプ及びマフラ

- 【1】 1…○：2…×：3…×：4…○：5…×
6…○：7…○：8…○：9…×

23 電気装置 [1]

■半導体

- 【1】 1…×：2…○：3…×：4…○：5…×
6…×：7…○：8…○：9…○：10…○
11…×：12…×：13…○
- 【2】 1…イ d (BからE) / □ b (CからE)
2…ハ e (EからB) / ニ f (EからC)

■バッテリー：構造／機能

- 【1】 1…○：2…○：3…×：4…×：5…×
6…○
- 【2】 イ 20℃ / □ 1.280

24 電気装置 [2]

■バッテリー：整備

- 【1】 1…×：2…○：3…×
- 【2】 1…○：2…×：3…×：4…×：5…○
6…×：7…○
- 【3】 1…○：2…○：3…×：4…○
- 【4】 B ⇒ A ⇒ C ⇒ D

25 電気装置 [3]

■始動装置

- 【1】 1…○：2…×：3…×：4…×：5…○
6…×：7…○：8…×：9…○：10…○
11…×：12…○：13…×：14…×：15…○
- 【2】 1…ヨーク／ポール・コア（鉄心）／フィールド・コイル
2…アーマチュア・コア／アーマチュア・コイル／アーマチュア・シャフト／コンミュテータ
3…プルイン・コイル／ホールディング・コイル／リターン・スプリング／プランジャ／メイン接点
4…プルイン・コイル／ホールディング・コイル
5…ホールディング

26 電気装置 [4]

■充電装置 [1]

- 【1】 1…○：2…×：3…○：4…×：5…○
6…○：7…×：8…×：9…×：10…○
11…×：12…○：13…×：14…×：15…○
16…○：17…○：18…○：19…×：20…×
- 【2】 1…ロータ・コア：2…ロータ・コイル

27 電気装置 [5]

■充電装置 [2]

- 【1】 1…イ 3個 / □ 120°
2…ハ ダイオード（レクチファイア）
3…ニ 交流電気 / ホ ダイオード

■イグニッション・コイル

- 【1】 1…×：2…○：3…×：4…×
- 【2】 イ 太く / □ 少ない

■スパーク・プラグ

- 【1】 1…×：2…○：3…○：4…○：5…○
6…○：7…○：8…○：9…×：10…×
11…○：12…×：13…○：14…○：15…×
- 【2】 1…イ 高熱価型（コールドタイプ / 冷え型）
2…ロ 高熱価型（コールドタイプ / 冷え型）
- 【3】 A…端子：B…絶縁碍子
C…中心電極：D…接地電極

28 電気装置 [6] / 電子制御装置 [1]

■スパーク・プラグの点検

- 【1】 1…×：2…○：3…×：4…×

■吸気系統

- 【1】 1…○：2…○：3…×：4…○：5…○
6…×：7…○：8…○

■燃料系統

- 【1】 1…○：2…×：3…○：4…○：5…○
- 【2】 1…ソレノイド・コイル / ニードル・バルブ
2…燃料噴射量

29 電子制御装置 [2]

■センサ

- 【1】 1…×：2…○：3…○：4…×：5…○
6…×：7…×：8…○：9…×：10…×
11…×：12…○：13…×：14…×：15…×
16…○：17…×：18…×：19…○：20…×
21…○

30 燃料及び潤滑剤 / 参考

■燃料

- 【1】 1…○：2…○：3…○：4…×

■エンジン・オイル / グリース

- 【1】 1…×：2…×：3…×：4…○：5…○
6…○：7…×：8…○：9…×：10…○
11…×

■サーキット・テストの活用

- 【1】 1…×：2…○：3…×：4…×