

『自動車整備士 教科書ぴったりドリル 1級小型 令和3年版 シヤシ編』 に関するお詫びと訂正のご案内

『自動車整備士 教科書ぴったりドリル 1級小型 令和3年版 シヤシ編』の内容について誤りがありましたことを、心よりお詫び申し上げます。以下の通り訂正致しますので、お手持ちの本書に加筆訂正をお願い致します。

ご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。よろしくお願い申し上げます。

初 版

9 フェイル セーフ機能1 更新：[2021.7.28]	誤	<input checked="" type="checkbox"/> 9. AT・ECUは、1レンジから2レンジへのシフト時に2レンジ信号が入力されず無信号となる場合、1レンジ信号を入力信号とみなすが、実際の変速は、マニュアル・バルブとの関係から21となる。
	正	<input checked="" type="checkbox"/> 9. AT・ECUは、1レンジから2レンジへのシフト時に2レンジ信号が入力されず無信号となる場合、1レンジ信号を入力信号とみなすが、実際の変速は、マニュアル・バルブとの関係から 21 となる。 (※ 1は下付き文字)