





















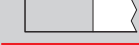





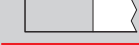





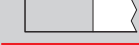



『自動車整備士 3級ガソリン 問題と解説 令和2年版』

お詫びと訂正のご案内

『自動車整備士 3級ガソリン 問題と解説 令和2年版』をご購入頂きまして、誠にありがとうございます。
 本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。
 訂正してお詫び致します。

頁数	内容														
第2章 エンジン 105ページ 2. エンジン本体 2-3 ピストン・リング ポイント解説	誤	《コンプレッション・リングの種類と性能のまとめ》 <table border="1"> <thead> <tr> <th>種類</th> <th>性能</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレーン型 </td> <td>気密性・熱伝導性がよい。</td> </tr> <tr> <td>バレル・フェース型 </td> <td>しゅう動面が円弧状で、初期なじみの際の異常摩耗を防止。トップ・リングに使用。</td> </tr> <tr> <td>テーパ・フェース型 </td> <td>しゅう動面がテーパ状で、オイルのかき落としと気密性がよい。セカンド・リングに使用。</td> </tr> <tr> <td>インナ・ベベル型 </td> <td>オイルのかき落としがよい。トップ・リングまたはセカンド・リングに使用。</td> </tr> <tr> <td>アンダ・カット型 </td> <td rowspan="2">オイル上がりの防止とオイルのかき落としがよい。</td> </tr> <tr> <td>テーパ・アンダ・カット型 </td> </tr> </tbody> </table>	種類	性能	プレーン型 	気密性・熱伝導性がよい。	バレル・フェース型 	しゅう動面が円弧状で、初期なじみの際の異常摩耗を防止。トップ・リングに使用。	テーパ・フェース型 	しゅう動面がテーパ状で、オイルのかき落としと気密性がよい。セカンド・リングに使用。	インナ・ベベル型 	オイルのかき落としがよい。トップ・リングまたはセカンド・リングに使用。	アンダ・カット型 	オイル上がりの防止とオイルのかき落としがよい。	テーパ・アンダ・カット型 
	種類	性能													
	プレーン型 	気密性・熱伝導性がよい。													
バレル・フェース型 	しゅう動面が円弧状で、初期なじみの際の異常摩耗を防止。トップ・リングに使用。														
テーパ・フェース型 	しゅう動面がテーパ状で、オイルのかき落としと気密性がよい。セカンド・リングに使用。														
インナ・ベベル型 	オイルのかき落としがよい。トップ・リングまたはセカンド・リングに使用。														
アンダ・カット型 	オイル上がりの防止とオイルのかき落としがよい。														
テーパ・アンダ・カット型 															
正	《コンプレッション・リングの種類と性能のまとめ》 <table border="1"> <thead> <tr> <th>種類</th> <th>性能</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレーン型 </td> <td>気密性・熱伝導性がよい。</td> </tr> <tr> <td>バレル・フェース型 </td> <td>しゅう動面が円弧状で、初期なじみの際の異常摩耗を防止。トップ・リングに使用。</td> </tr> <tr> <td>テーパ・フェース型 </td> <td>しゅう動面がテーパ状で、オイルのかき落としと気密性がよい。セカンド・リングに使用。</td> </tr> <tr> <td>インナ・ベベル型 </td> <td>オイルのかき落としがよい。トップ・リングまたはセカンド・リングに使用。</td> </tr> <tr> <td>アンダ・カット型 </td> <td rowspan="2">オイル上がりの防止とオイルのかき落としがよい。</td> </tr> <tr> <td>テーパ・アンダ・カット型 </td> </tr> </tbody> </table>	種類	性能	プレーン型 	気密性・熱伝導性がよい。	バレル・フェース型 	しゅう動面が円弧状で、初期なじみの際の異常摩耗を防止。トップ・リングに使用。	テーパ・フェース型 	しゅう動面がテーパ状で、オイルのかき落としと気密性がよい。セカンド・リングに使用。	インナ・ベベル型 	オイルのかき落としがよい。トップ・リングまたはセカンド・リングに使用。	アンダ・カット型 	オイル上がりの防止とオイルのかき落としがよい。	テーパ・アンダ・カット型 	
種類	性能														
プレーン型 	気密性・熱伝導性がよい。														
バレル・フェース型 	しゅう動面が円弧状で、初期なじみの際の異常摩耗を防止。トップ・リングに使用。														
テーパ・フェース型 	しゅう動面がテーパ状で、オイルのかき落としと気密性がよい。セカンド・リングに使用。														
インナ・ベベル型 	オイルのかき落としがよい。トップ・リングまたはセカンド・リングに使用。														
アンダ・カット型 	オイル上がりの防止とオイルのかき落としがよい。														
テーパ・アンダ・カット型 															
備考	テーパ・フェース型とアンダ・カット型のイラストが入れ替わりました														