

『自動車整備士 3級ジーゼル 問題と解説 令和5年版』

お詫びと訂正のご案内

『自動車整備士 3級ジーゼル 問題と解説 令和5年版』をご購入頂きまして、誠にありがとうございます。
本書の内容に訂正がございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。

頁数等	内容		掲載日
第5章 法令 2 エンジン本体 2-10 バルブ機構 125 ページ 【7】 問題文を赤字下線のとおりに修正	誤	【7】 燃焼室へのエンジン・オイル上がりの原因として、適切なものは次のうちどれか。[R3.10/R2.3] <input checked="" type="checkbox"/> 1. オイル・リングの圧着不足 2. シリンダの摩耗 3. バルブ機構のオイル・シールのシール不良 4. コンプレッション・リングの摩耗, 衰損	令和5年 8月7日
	正	【7】 燃焼室へのエンジン・オイル上がりの原因として、 不適切なもの は次のうちどれか。[R3.10/R2.3] <input checked="" type="checkbox"/> 1. オイル・リングの圧着不足 2. シリンダの摩耗 3. バルブ機構のオイル・シールのシール不良 4. コンプレッション・リングの摩耗, 衰損	