

『自動車整備士 2 級ジーゼル 問題と解説 平成 26 年版』  
お詫びと訂正のご案内

『自動車整備士 2 級ジーゼル 問題と解説 平成 26 年版』をご購入頂きまして、誠にありがとうございます。  
本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。  
訂正してお詫び致します。

頁数	内容		
<b>第 2 章 エンジン</b> 11. バルブ・タイミング 96 ページ 【2】表	誤	インレット・バルブ	開 上死点前14° 閉 下死点後42°
		エキゾースト・バルブ	開 上死点前53° 閉 下死点後17°
	正	インレット・バルブ	開 上死点前14° 閉 下死点後42°
		エキゾースト・バルブ	開 <b>下死点</b> 前53° 閉 <b>上死点</b> 後17°
<b>第 3 章 シャシ</b> 2. 電子制御式 AT [ 1 ] 173 ページ 【2】 4	誤	変速制御用各種ソレノイド・バルブは、コントロール・ユニットからの出力信号により、走行状態に見合った変速段に切り替えるためにブレーキやクラッチを断続して油圧回路を切り替え、バルブ以降の油圧を制御する。	
<b>第 3 章 シャシ</b> 2. 電子制御式 AT [ 1 ] 174 ページ 【4】 1		正	変速制御用各種ソレノイド・バルブは、 <b>走行状態に見合った変速段に切り替えるため、コントロール・ユニットからの出力信号により作動し、油圧回路を切り替えてバルブ以降の油圧を制御するものである。</b>
<b>第 3 章 シャシ</b> 3. 電子制御式 AT [ 2 ] 176 ページ 【2】 4	誤		③変速制御用各種ソレノイド・バルブは、コントロール・ユニットからの出力信号により、走行状態に見合った変速段に切り替えるためにブレーキやクラッチを断続して油圧回路を切り替え、バルブ以降の油圧を制御するものです。次のものがあります。
<b>第 3 章 シャシ</b> 3. 電子制御式 AT [ 2 ] 177 ページ 一般解説 ■電子制御機構（アクチュエータ） ③		正	③変速制御用各種ソレノイド・バルブは、 <b>走行状態に見合った変速段に切り替えるため、コントロール・ユニットからの出力信号により作動し、油圧回路を切り替えてバルブ以降の油圧を制御するものです。油圧回路が切り替わると、それによって、ブレーキやクラッチが断続し、目的とする変速段に切り替わります。</b> ④次のものがあります。
<b>別紙解答</b> 3 ページ 左段 8 行目	誤	238P 【6】 2 【7】 2 【8】 3	
	正	238P 【6】 2 【7】 <b>1</b> 【8】 3	