

『ジャッキアップポイント ハンドブック 令和2年版』 に関するお詫びと訂正のご案内

『ジャッキアップポイント ハンドブック 令和2年版』の内容について誤りがありましたことを、心よりお詫び申し上げます。以下の通り訂正致しますので、お手持ちの本書に加筆訂正をお願い致します。

ご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。

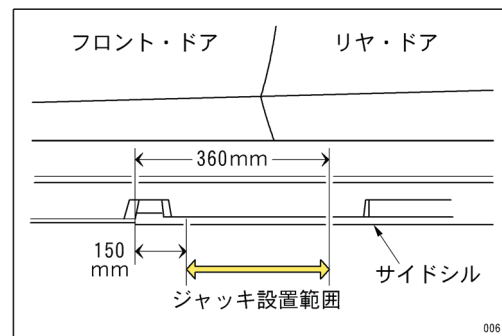
よろしくお願ひ申し上げます。

初 版

P215

MAZDA 3 : BP 系 両側面下のジャッキアップポイント

- ◎ MAZDA 3は、両側面下のサイドシル中央部にもジャッキアップポイントが設定されている。
- ◎ 2WD車はリヤボデーにジャッキアップポイントが設定されていないため、サイドシル中央部で車両をジャッキアップする。
- ◎ なお、4WD車にもサイドシル中央部にジャッキアップポイントが設定されており、ポイントは2WD車と同じである。



誤

車両左側サイドシル中央部



ジャッキ設置範囲 (テープ)



車両右側サイドシル中央部



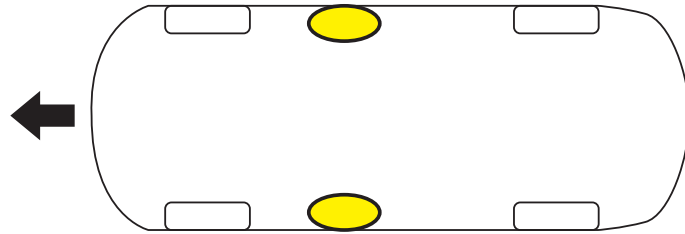
ジャッキ設置範囲 (テープ)



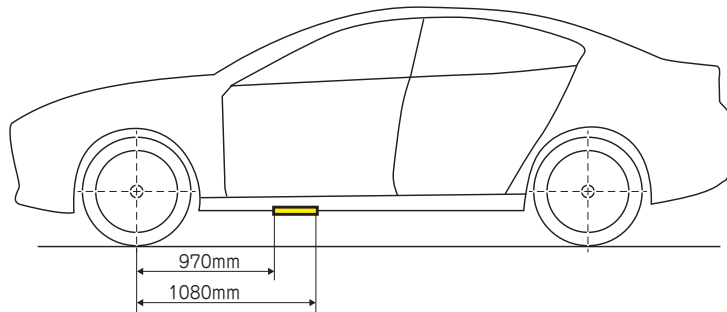
MAZDA 3 : BP 系

サイドシル両側面下のジャッキアップポイント

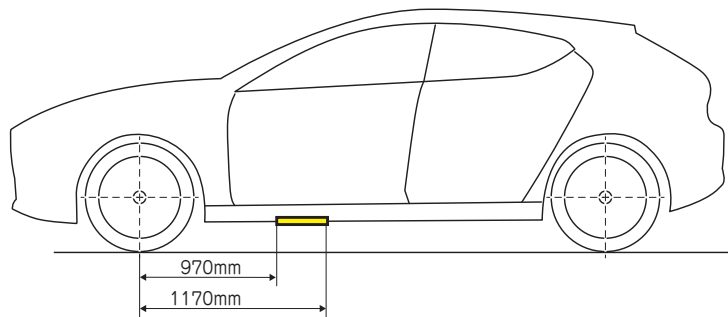
- ◎両側面下のサイドシルにもジャッキアップポイントが設定されている。
- ◎2WD車はリヤボデーにジャッキアップポイントが設定されていないため、サイドシルで車両をジャッキアップする。
- ◎なお、4WD車にもサイドシルにジャッキアップポイントが設定されており、ポイントは2WD車と同じである。



正



〈セダン〉



〈ファストバック〉