

各位

株式会社 公論出版

訂正のご案内

前略

弊社出版物「図解 指定整備記録簿と保安基準適合証等の記載要領 関東編 平成 30 年 9 月発行」におきまして、下記のとおり誤りがございました。

お詫びするとともに、下記の通り訂正をお願い申し上げます。

記

頁	訂正箇所																																																		
訂正内容 ※太字が訂正箇所																																																			
13	～下から 6 行目～ ③同一自動車について、当該具体的違反事例に係る「指定整備記録簿の 一部 記載漏れ、記載誤り」は、併科しない。																																																		
164	<p style="text-align: center;">制動力の計算</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p>◎前軸制動力の大きい方から小さい方を引く 例：210kg－186kg＝24kg ⇒ 24 と記載</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p>◎前軸制動力の左右差 ＝左右差 ÷ 前軸重 例：24kg ÷ 765kg ≒ 0.0313… ⇒ 3.13% ◎左右差は、小数点第 2 位繰上 例：3.13% ⇒ 3.2%</p> </div> </div> <table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">制 動 力</th> <th colspan="2">軸 重</th> <th colspan="2">左 右 差</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">前 軸</td> <td>右</td> <td>210</td> <td>kg (N)</td> <td rowspan="2">765</td> <td rowspan="2">kg</td> <td>24</td> <td>kg (N)</td> </tr> <tr> <td>左</td> <td>186</td> <td>kg (N)</td> <td>3.2</td> <td>% (N/kg)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">後 軸</td> <td>右</td> <td>140</td> <td>kg (N)</td> <td rowspan="2">450</td> <td rowspan="2">kg</td> <td>0</td> <td>kg (N)</td> </tr> <tr> <td>左</td> <td>140</td> <td>kg (N)</td> <td>0</td> <td>% (N/kg)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>676</td> <td>kg (N)</td> <td>1215</td> <td>kg</td> <td>55.6</td> <td>% (N/kg)</td> </tr> <tr> <td>手 動</td> <td></td> <td>253</td> <td>kg (N)</td> <td></td> <td></td> <td>20.8</td> <td>% (N/kg)</td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p>◎測定値を記載</p> <p>◎前軸重+55kg</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p>◎左右差は、差がなくても「0 kg」及び「0%」と記載</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p>◎後軸制動力の和 ＝後軸制動力の和 ÷ 後軸重 例：280kg ÷ 450kg ≒ 0.6222… ⇒ 62.22% ◎小数点第 2 位を切り捨て 例：62.22% ⇒ 62.2%</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p>◎制動力の総和 ＝制動力の総和 ÷ 車両重量 例：676kg ÷ 1215kg ≒ 0.5563… ⇒ 55.63% ◎小数点第 2 位を切り捨て 例：55.63% ⇒ 55.6%</p> </div> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>◎駐車ブレーキの制動力 ＝駐車ブレーキの制動力 ÷ 車両重量 例：253kg ÷ 1215kg ≒ 0.2082… ⇒ 20.82% ◎小数点第 2 位を切り捨て 例：20.82% ⇒ 20.8%</p> </div>			制 動 力		軸 重		左 右 差		前 軸	右	210	kg (N)	765	kg	24	kg (N)	左	186	kg (N)	3.2	% (N/kg)	後 軸	右	140	kg (N)	450	kg	0	kg (N)	左	140	kg (N)	0	% (N/kg)	計		676	kg (N)	1215	kg	55.6	% (N/kg)	手 動		253	kg (N)			20.8	% (N/kg)
		制 動 力		軸 重		左 右 差																																													
前 軸	右	210	kg (N)	765	kg	24	kg (N)																																												
	左	186	kg (N)			3.2	% (N/kg)																																												
後 軸	右	140	kg (N)	450	kg	0	kg (N)																																												
	左	140	kg (N)			0	% (N/kg)																																												
計		676	kg (N)	1215	kg	55.6	% (N/kg)																																												
手 動		253	kg (N)			20.8	% (N/kg)																																												

173	光度計測値の記入例																		
174	<p>◎光度計測値 ÷ 100 の数値を記入 例：160,000cd ⇒ 1,600 と記入</p>																		
175	<p>～イラスト～</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-right: 10px;">◎取付高さの欄に「すれ違い灯」と記入</div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">前照灯（走行用・すれ違い用）</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>右</td> <td>左</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">取付高さ</td> <td></td> <td>すれ違い灯</td> <td>すれ違い灯</td> </tr> <tr> <td></td> <td>58 cm</td> <td>58 cm</td> </tr> </table> </div>			前照灯（走行用・すれ違い用）				右	左	取付高さ		すれ違い灯	すれ違い灯		58 cm	58 cm			
		前照灯（走行用・すれ違い用）																	
		右	左																
取付高さ		すれ違い灯	すれ違い灯																
		58 cm	58 cm																
184	<p>～ [例3] 速度計の誤差～</p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-right: 10px;">◎「+」に○を付す</div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">速度計の誤差</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 1.2em;">+</td> <td>・ -</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="font-size: 1.2em;">0.3</td> </tr> <tr> <td colspan="2">km/h</td> </tr> </table> </div>	速度計の誤差		+	・ -	0.3		km/h											
速度計の誤差																			
+	・ -																		
0.3																			
km/h																			
185	<p>～ [例2] 赤字箇所下から4行目～</p> <p>◎検査車 40km/h - 基準車 42km/h + 誤差 1 km/h = - 1 km/h</p>																		
189	<p>～ [例3] 表～</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <tr> <td style="padding: 2px;">2回目</td> <td style="padding: 2px;">99.7</td> <td style="padding: 2px;">99.7 ⇒ 99</td> <td style="padding: 2px;">- 2</td> <td style="padding: 2px;">97</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;"> 平均値 95.5 </div> </td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">警音器</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">(テスト)・聴感</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="font-size: 1.2em;">95.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="font-size: 0.8em;">デシベル</td> </tr> </table>	2回目	99.7	99.7 ⇒ 99	- 2	97			<div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;"> 平均値 95.5 </div>			警音器		(テスト)・聴感		95.5		デシベル	
2回目	99.7	99.7 ⇒ 99	- 2	97															
		<div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;"> 平均値 95.5 </div>																	
警音器																			
(テスト)・聴感																			
95.5																			
デシベル																			
208	<p>～ [例1] 計算式～</p> <p>11t ÷ 13.6m³ = 0.808... < 1.5t/m³</p> <p>～ [例2] 計算式～</p> <p>1.5t ÷ 1.9m³ = 0.789... < 1.3t/m³</p>																		