

ご読者様各位

訂正のお願い

前略

弊社出版物「排ガス装置の点検マニュアル VOL.6」におきまして、誤り及び記載漏れがございました。お詫びするとともに、下記の通り訂正をお願い申し上げます。

◆一酸化炭素等発散防止装置

誤	4減速時排気ガス減少装置の機能	○
正	4減速時排気ガス減少装置の機能	×

《対象車》

・N-ONE [JG3・4系] (P101)	・N-WGN [JH3・4系] (P107)	・アコード [CV3系] (P113)
・ヴェゼル [RV3・4系] (P113)	・ヴェゼルHV [RV5・6系] (P127)	・シビック [FL1系] (P135)
・フィット [GR1・2・5・7系] (P141)	・フィットe:HEV [GR3・4・6・8系] (P146)	・レヴォーグ [VN系] (P199)

エンジン型式

追	型式 (O.Oℓ・ガソリン or ディーゼル)	T/C
---	-------------------------	-----

《対象車》

・スープラ [DB0・2・4・8系] B48 (P19)	・スープラ [DB0・2・4・8系] B58 (P21)
・ランドクルーザー [FJA30、VJA30系] F33A-FTV (P73)	
・ランドクルーザー [FJA30、VJA30系] F33A-FTV (P74)	
・デイズ [B4系] BR06DET (P89・)	・シビック [FL1系] L15C (P129)
・ekスペース/ekクロススペース [B3#A系] BR06DET (P152)	・CX-30 [DM系] S8-DPTS (P166)
・MAZDA2 [DJ系] S5-DPTS、S5-DPTR (P173)	・MAZDA6 [GJ系] SH-VPTR (P176)
・MAZDA6 [GJ系] PY-VPTS (P182)	・レヴォーグ [VN系] CB18 (P196)
・ハスラー [MR52・92系] R06A (P206)	

追	型式 (O.Oℓ・ガソリン or ディーゼル)	N/A 及び T/C
---	-------------------------	------------

《対象車》

・N-ONE [JG3・4系] S07B (P98)	・N-WGN [JH3・4系] S07B (P98)
・タフト [LA90・91系] KF (P212)	・タント [LA65・66系] KF (P216)

P19 スープラ [DB0・2・4・8系] ブローバイガス還元装置

追	1メーターリングバルブの状態/2配管の損傷	
	<p>構成図</p>	

P21 スープラ [DB0・2・4・8系] ブローバイガス還元装置

**1メーターリングバルブの状態/2配管の損傷**

**構成図**

P40 ヤリス [KSP21、MXPA10・15系] 法定項目の判定基準 - 動力伝達装置

追	動力伝達装置	クラッチ	遊び	MXPA10 : 3 ~ 15mm
			切れ残りストローク	MXPA10 : 25mm 以上

P47 GRヤリス [MXPA12、GXPA16系] 法定項目の判定基準 - 動力伝達装置

追	動力伝達装置	クラッチ	遊び	GXPA16 : 3 ~ 15mm
			切れ残りストローク	GXPA16 : 25mm 以上

P72 ライズ [A2系] 法定項目の判定基準 - 制動装置

追	駐車ブレーキ機構	引き代	4 ~ 7ノッチ (操作力 196N)
---	----------	-----	---------------------

P73 ランドクルーザー [FJA30、VJA30系] ブローバイガス還元装置

**◆◆ブローバイガス還元装置**

**1メーターリングバルブの状態/2配管の損傷** ▶ 該当装置なし

**◆◆ブローバイガス還元装置**

**1メーターリングバルブの状態** ▶ 該当装置なし  / **2配管の損傷**

**構成図**

P79 ランドクルーザー [FJA30、VJA30系] ブレーキフルード交換

追	【ブレーキフルード交換 (GTS <input type="checkbox"/> 使用時)】
---	---

P135 シビック [FL1系] 法定項目の判定基準 - 動力伝達装置

追	動力伝達装置	クラッチ	遊び	M/T車 : 3 ~ 15mm
			切れたときの床板とのすき間	M/T車 : 141 ~ 155mm

P195 BRZ [ZD8系] 法定項目の判定基準 - 動力伝達装置、特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

追	動力伝達装置	クラッチ	遊び	M/T車：4.1～15.7mm
			切れたときの床板とのすき間	M/T車：63.0～73.0mm

- ・交換時期は、年または走行キロのどちらか早い方とする。
  - ・〔 〕は乗用車初回、「 」はシビアコンディション時での交換時期を示す。
- 条件 A：悪路 (凸凹道、砂利道、雪道、未舗装路等)、B：走行距離大、C：山道、登降坂路、D：短距離走行のくり返し

定期交換部品項目	交換時期		シビアコンディション条件			
	年毎交換 (単位：年)	走行キロ毎交換 (単位：千 km)	A	B	C	D
ブレーキフルード	2〔3〕					
マスタ・シリンダのゴム部品	「2〔3〕」		○	○	○	○
ホイールシリンダのゴム部品	「2〔3〕」		○	○	○	○
ブレーキ・ホース	「4〔5〕」		○		○	
ATF	5	100				
デファレンシャルギヤオイル		100				
スパークプラグ 白金プラグもしくはイリジウムプラグ		100				
エア・クリーナ・エレメント		50〔25〕	○		○	
オイルフィルター		10〔5〕	○		○	○
エンジンオイル	1〔0.5〕	10〔5〕	○		○	○
フューエルフィルター		100				
エンジンクーラント	6〔11〕	120〔220〕				

P199 レヴォーグ [VN系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

- ・交換時期は、年または走行キロのどちらか早い方とする。
  - ・〔 〕は乗用車初回、「 」はシビアコンディション時での交換時期を示す。
- 条件 A：悪路 (凸凹道、砂利道、雪道、未舗装路等)、B：走行距離大、C：山道、登降坂路、D：短距離走行のくり返し

定期交換部品項目	交換時期		シビアコンディション条件			
	年毎交換 (単位：年)	走行キロ毎交換 (単位：千 km)	A	B	C	D
ブレーキフルード	2〔3〕					
マスタ・シリンダのゴム部品	「2〔3〕」		○	○	○	○
ブレーキ・ホース	「4〔5〕」		○		○	
CVTF		40	○		○	
デファレンシャルギヤオイル		40				
スパークプラグ 白金プラグもしくはイリジウムプラグ		100				
エア・クリーナ・エレメント		50〔25〕	○		○	
オイルフィルター		10〔5〕	○		○	○
エンジンオイル	1〔0.5〕	10〔5〕	○		○	○
フューエルフィルター		100				
エンジンクーラント	6〔11〕	120〔220〕				

追

《自家用乗用車等》

- ・交換時期は年又は走行キロどちらか早い方にて交換する。
- ・〔 〕は初回交換時期、「 」はシビアコンディション時での交換時期を示す。

定期交換部品項目	交換時期		備考	
	年毎交換 (単位：年)	走行キロ毎交換 (単位：千 km)		
制動装置	ブレーキ液	2〔3〕		
	マスタ・シリンダ及びホイール・シリンダのカップ等ゴム部品	〔4〔5〕〕		
	ディスク・キャリパのシール及びブーツ等のゴム部品	〔4〔5〕〕		
	ブレーキ・ホース	〔4〔5〕〕		
	ブレーキ用バキューム・ホース	〔4〔5〕〕		
動力伝達装置	マニュアル・トランスミッション・オイル		〔75〕 ・AGS 車に適用 ・AGS アクチュエータフルードは定期交換不要	
	オートマチック・トランスミッション・オイル		〔75〕 CVT フルードに適用	
	オイルクーラ・ホース	〔4〔5〕〕		オイルクーラ冷却用の冷却水ホースは、定期交換部品対象外
	トランスファ・オイル		40〔20〕	
	デファレンシャル・オイル		40〔20〕	
	モータ減速機 (PTO ASSY) ・オイル		〔75〕	・AGS 車に適用 ・マニュアル・トランスミッション・オイルと共用
電気装置	点火プラグ		100	
原動機	エア・クリーナ・エレメント		50〔20〕	
	エンジン・オイル	1〔0.5〕	15〔7.5〕	
	オイル・フィルタ		15〔7.5〕	
	フューエル・フィルタ		100	
	冷却水	2〔3〕 4〔7〕		

《自家用貨物車等》

- ・交換時期は年又は走行キロどちらか早い方にて交換する。
- ・〔 〕は初回交換時期、「 」はシビアコンディション時での交換時期を示す。

定期交換部品項目	交換時期		備考
	年毎交換 (単位：年)	走行キロ毎交換 (単位：千 km)	
制動装置	ブレーキ液	2	
	マスタ・シリンダ及びホイール・シリンダのカップ等ゴム部品	〔4〕	
	ディスク・キャリパのシール及びブーツ等のゴム部品	〔4〕	
	ブレーキ・ホース	〔4〕	
	ブレーキ用バキューム・ホース	〔4〕	

動力伝達装置	マニュアル・トランスミッション・オイル		[75]	・ AGS 車に適用 ・ AGS アクチュエータフルードは定期交換不要
	オートマチック・トランスミッション・オイル		[75]	CVT フルードに適用
	オイルクーラ・ホース	[4]		オイルクーラ冷却用の冷却水ホースは、定期交換部品対象外
	トランスファ・オイル		40 [20]	
	デファレンシャル・オイル		40 [20]	
	モータ減速機 (PTO ASSY) ・オイル		[75]	・ AGS 車に適用 ・ マニュアル・トランスミッション・オイルと共用
電気装置	点火プラグ		100	
原動機	エア・クリーナ・エレメント		50 [20]	
	エンジン・オイル	1 [0.5]	15 [7.5]	
	オイル・フィルタ		15 [7.5]	
	フューエル・フィルタ		100	
	冷却水	2 [3]		スズキロングライフクーラント (緑色) に適用
		4 [7]	75 [150]	スズキスーパーロングライフクーラント (青色) に適用

P210 ハスラー [MR52・92 系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

《自家用乗用車等》				
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交換時期は年又は走行キロどちらか早い方にて交換する。</li> <li>・ [ ] は初回交換時期、「 」 はシビアコンディション時での交換時期を示す。</li> </ul>				
	定期交換部品項目	交換時期		備考
		年毎交換 (単位：年)	走行キロ毎交換 (単位：千 km)	
追	制動装置	ブレーキ液	2 [3]	
		マスタ・シリンダ及びホイール・シリンダのカップ等ゴム部品	[4 [5]]	
		ディスク・キャリパのシール及びブーツ等のゴム部品	[4 [5]]	
		ブレーキ・ホース	[4 [5]]	
		ブレーキ用バキューム・ホース	[4 [5]]	
動力伝達装置	オートマチック・トランスミッション・オイル		[75]	CVT フルードに適用
	オイルクーラ・ホース	[4 [5]]		オイルクーラ冷却用の冷却水ホースは、定期交換部品対象外
	トランスファ・オイル		40 [20]	
	デファレンシャル・オイル		40 [20]	
電気装置	点火プラグ		60	

原動機	エア・クリーナ・エレメント		40 [20]	
	エンジン・オイル	0.5 [0.25]	10 [5]	NA 仕様に適用
		0.5 [0.25]	5 [2.5]	ターボ仕様に適用
	オイル・フィルタ		10 [5]	
	フューエル・フィルタ		100	
	冷却水	2 [3]		スズキロングライフクーラント（緑色）に適用
4 [7]		75 [150]	スズキスーパーロングライフクーラント（青色）に適用	

《自家用貨物車等》

- ・ 交換時期は年又は走行キロどちらか早い方にて交換する。
- ・ [ ] は初回交換時期、「 」 はシビアコンディション時での交換時期を示す。

定期交換部品項目	交換時期		備考	
	年毎交換 (単位：年)	走行キロ毎交換 (単位：千 km)		
制動装置	ブレーキ液	2		
	マスタ・シリンダ及びホイール・シリンダのカップ等ゴム部品	[4]		
	ディスク・キャリパのシール及びブーツ等のゴム部品	[4]		
	ブレーキ・ホース	[4]		
	ブレーキ用バキューム・ホース	[4]		
動力伝達装置	オートマチック・トランスミッション・オイル		[75]	
	オイルクーラ・ホース	[4]	オイルクーラ冷却用の冷却水ホースは、定期交換部品対象外	
	トランスファ・オイル		40 [20]	
	デファレンシャル・オイル		40 [20]	
電気装置	点火プラグ		60	
原動機	エア・クリーナ・エレメント		40 [20]	
	エンジン・オイル	0.5 [0.25]	10 [5]	NA 仕様に適用
		0.5 [0.25]	5 [2.5]	ターボ仕様に適用
	オイル・フィルタ		10 [5]	
	フューエル・フィルタ		100	
	冷却水	2		スズキロングライフクーラント（緑色）に適用
4 [6]		75 [150]	スズキスーパーロングライフクーラント（青色）に適用	

P222 グランマックス [S4 系] 法定項目の判定基準 - 動力伝達装置

追	動力伝達装置	クラッチ	遊び	M/T 車：3～20mm
			クラッチペダル残りストローク	M/T 車：20mm 以上