

ご購入者様各位

訂正のお願い

前略

弊社出版物「排ガス装置の点検マニュアル VOL. 2」におきまして、誤りがございました。お詫びするとともに、下記の通り訂正をお願い申し上げます。

【訂正箇所①】 P155 上表を下表に差し替え

正

点検整備項目		点検時期（毎）			交換 時期 (年毎)	走行キロ 毎交換 (千 km)	備考
点検箇所	点検項目	乗用自動車					
		6月	1年	2年			
動力伝達装置	HEV トランスアクスル	フルードの交換	⊖ 削除	⊖ 削除		[100]	[] 印はシビアコンディション時（条件 A、C）
制御装置	インバータ	水量		○	5 [20]	100 [240]	マツダ純正ロングライフクーラント（ゴールデン）注入車 [] 印は初回（レンタカー、事業用を含む）
		水漏れ		○			

参考：メーカー指定項目はインバータの水量及び水漏れの点検となる。HEV トランスアクスルフルードについては、点検基準で定める「動力伝達装置」⇒「トランスミッション及びトランスファ」⇒「油漏れ及び油量」により点検することとなる。

【訂正箇所②】 P168 アクセラ HV（BY 系）メーカー指定項目表 下から 2 行目

正

点検整備項目		点検時期（毎）			交換 時期	走行キ ロ毎交 換	備考
		乗用自動車					
		6月	1年	2年			
原動機	ハイブリッドシステム 冷却水の交換	⊖ 削除		⊖ 削除	5 [20]	100 [240]	マツダ純正ロングライフクーラント（ゴールデン）注入車 [] 印は初回（レンタカー、事業用を含む）

参考：ハイブリッドシステム冷却水の「交換」項目であり、交換に点検時期はない。