

運行管理者 旅客 解答用紙 平成 29 年第 1 回 (平成 29 年 8 月)

問題	1	2	3	4				5	6	7	8	9	10	11				12	13	14
				A	B	C	D							A	B	C	D			
解答欄	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>					<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>					<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>
	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>					<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>					<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>

問題	15				16	17	18	19	20				21	22	23	24	25		26	
	A	B	C	D					A	B	C	D					適	不適	適	不適
解答欄	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
					<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>					<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>
					<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>					<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>

問題	27		28		29		30		
	適	不適	適	不適	適	不適	ア	イ	ウ
解答欄	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>
	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>			

問 1～問 8	問 9～問 12	問 13～問 17	問 18～問 23	問 24～問 30	合計
問	問	問	問	問	問
<b>8問</b>	<b>4問</b>	<b>5問</b>	<b>6問</b>	<b>7問</b>	<b>30問</b>

合格基準 (試験センター HP より)
①原則として、総得点が満点の 60% (30 問中 18 問) 以上であること。
②運送事業法関係～労働基準法関係の出題分野ごとに正解が 1 問以上であり、実務上の知識及び能力については正解が 2 問以上であること。