

『平成 30 年版 自動車整備士 2 級ガソリン 練習問題集』

お詫びと訂正のご案内

『平成 30 年版 自動車整備士 2 級ガソリン 練習問題集』をご購入頂きまして、誠にありがとうございます。
 本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。
 訂正してお詫び致します。

頁数等	内容	
38 ページ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">18 動力伝達装置 [3]</div> ■ [CVT] 【6】 選択肢 4	誤	4. プーリ比が大きい (Low 側) ときは、プーリの溝幅を狭くすることで、スチール・ベルトの接触半径を大きくしている。
	正	4. プーリ比が大きい (Low 側) ときは、 プライマリ・プーリ の溝幅を狭くすることで、スチール・ベルトの接触半径を大きくしている。
38 ページ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">18 動力伝達装置 [3]</div> ■ [CVT] 【7】 選択肢 3	誤	3. プーリ比が大きい (Low 側) ときは、プーリの溝幅を狭くすることでスチール・ベルトの接触半径を大きくしている。
	正	3. プーリ比が大きい (Low 側) ときは、 プライマリ・プーリ の溝幅を狭くすることでスチール・ベルトの接触半径を大きくしている。
75 ページ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">37 電気装置 [9]</div> ■ [CAN 通信] 【3】 選択肢 4	誤	4. 各 ECU は、それぞれのタイミングでデータ・フレームの送信を行っているが、同時に送信を始めてしまった場合は、アイデンティファイヤ・フィールドにより優先度が高いデータ・フレームを優先して送信する。
	正	4. 各 ECU は、 それぞれの タイミングでデータ・フレームの送信を行っているが、同時に送信を始めてしまった場合は、アイデンティファイヤ・フィールドにより優先度が高いデータ・フレームを優先して送信する。