

## 『自動車整備士 2 級二輪 問題と解説 平成 30 - 31 年版』

## お詫びと訂正のご案内

『自動車整備士 2 級二輪 問題と解説 平成 30 - 31 年版』をご購入頂きまして、誠にありがとうございます。  
本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。

訂正してお詫び致します。

頁数	内容	
<b>第3章 シャシ</b> 126 ページ <b>1</b> 動力伝達装置 <b>1</b> 湿式クラッチ 一般解説 上から 11 行目	誤	②クラッチの切れ不良の推定原因は次のとおりです。 ◎クラッチ・レバーの遊びの過大 ◎プッシュ・ロッド・クリアランスの過大 ◎クラッチ・スプリングの高さの不ぞろい ◎クラッチ・プレッシャ・プレート又はクラッチ・ドライブ・プレートの振れ大
	正	②クラッチの切れ不良の推定原因は次のとおりです。 ◎クラッチ・レバーの遊びの過大 ◎プッシュ・ロッド・クリアランスの過大 ◎クラッチ・スプリングの高さの不ぞろい ◎クラッチ・プレッシャ・プレート又はクラッチ・ <b>ドリブン</b> ・プレートの振れ大
<b>第3章 シャシ</b> 解答 196 ページ 左段下から 9 行目	誤	149P【7】4
	正	149P【7】 <b>2</b>