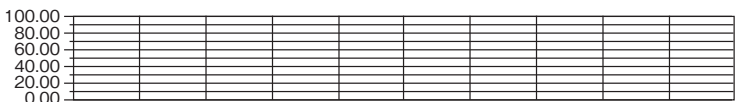
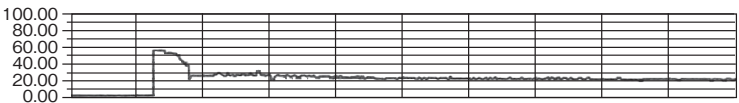


『自動車整備士 1 級小型筆記 問題と解説 平成 30 年版』 に関するお詫びと訂正のご案内

『自動車整備士 1 級小型筆記 問題と解説 平成 30 年版』の内容について誤りがありましたことを、心よりお詫び申し上げます。以下の通り訂正致しますので、お手持ちの本書に加筆訂正をお願い致します。

ご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。よろしくお願い申し上げます。

第 2 章 エンジン 8. 通信関係 ❶ CAN 通信システム 133 ページ ❶ ポイント解説	誤	【1】 2. オシロスコープによる点検では、… (略) … 可能である。 3. CANバス特性の定義は、データ・リンク層が行っている。 4. 2個の「終端抵抗」は、… (略) … 内蔵されている。
	正	【1】 2. オシロスコープによる点検では、… (略) … 可能である。 3. CANバス特性の定義は、 物理層 が行っている。 4. 2個の「終端抵抗」は、… (略) … 内蔵されている。
第 2 章 エンジン 9. 制御関係 ❷ ジーゼル・エンジンの作動制御モード 160 ページ 【3】 ⑧の図	誤	⑧燃料噴射量信号(mm ³ /str) 
	正	⑧燃料噴射量信号(mm ³ /str) 
	(下の破線で切り取り、お手持ちの書籍の該当箇所に貼り付けてください)	